

La voile

Le nautisme à la voile est l'art de naviguer avec l'aide du vent comme force propulsive. Pendant des siècles, les voiliers avaient une grande importance pour le commerce, le transport, la pêche et même pour mener une guerre. A la fin du 19ème siècle, les voiliers se sont fait écraser par les navires à propulsion. Aujourd'hui, faire de la voile est devenu un sport ou une activité de loisir.

Il existe beaucoup de différents modèles de bateaux à voile. En général on distingue entre les bateaux à déplacement (volumineux et lourds) et les glisseurs (petits, légers et rapides).



Chaque voilier, indépendamment de la taille, est composé de 3 **parties** : une ou plusieurs coques, les voiles et le gréement.

La coque est en acier, aluminium, béton, bois ou encore en fibres de verre renforcée avec du plastique. Sur la partie inférieure de la coque se trouve en général un aileron (quille ou épée). Il vise à réduire la dérive due au vent latéral ou de stabiliser le navire.

Les voiles sont actuellement le plus souvent des voiles auriques. Elles permettent un pilotage par l'arrière et oblique contre le vent. Les vieux gréements n'ont pas de voiles carrées, qui fonctionnent très bien avec un vent venant par l'arrière mais qui ne sont pas pratiques en mode croisière. Autrefois les voiles étaient en coton, aujourd'hui elles sont en polyester..

Le gréement est l'ensemble du matériel situé sur le pont. Il est constitué des espars (mâts, bômes, tangons...) des manoeuvres courantes (drisses, écoutes...) et des manoeuvres dormantes (étais, haubans...) servant à régler, établir et manoeuvrer la voilure.

Le propulseur d'un voilier :

La pression du vent sur le voilier et le mouvement d'air autour du voilier entraînent le voilier. La pression du vent est transmise au mât et cette force est retransmise à la coque. On peut dire que le voilier „est tiré“.

Manoeuvres :

Lors d'une manoeuvre, on modifie le cours ou le pilotage du voilier. Par exemple :
 lofer - c'est manoeuvrer le bateau de manière à rapprocher le voilier de l'axe du vent.
 abattre - c'est manoeuvrer le bateau de manière à écarter le voilier de l'axe du vent.
 manoeuvre d'homme à la mer - Le bateau doit revenir en arrière pour repêcher l'homme qui est tombé à l'eau.

La voile

Pilotage d'un voilier

Quand la voile n'est pas fixé en permanence au gréement, avant de naviguer, il faut l'y attacher. Pour naviguer, la voile doit être fixée. Elle sera démontée à la fin de la croisière. Afin de réduire la voile pendant la navigation (par vent fort) ou pour l'augmenter, on arise les voiles. Pour les vents forts, il existe des voiles spéciales „tempête”.

Vocabulaire du marin :

arrière	l'arrière du bateau
la proue	l'avant du bateau
la poupe	la partie arrière du bateau
bâbord	côté gauche du bateau
tribord	côté droit du bateau
le ballast	pour des charges lourdes, sert à stabiliser
le télégramme du port	bulletin météo

Tu viens d'apprendre des informations très intéressantes sur la voile. Peux-tu répondre aux questions ?

	Oui	Non
1. Un voilier est composé d'au moins 1 coque, les voiles et le gréement.	X	
2. Les voiles doivent absolument être en coton..		X
3. Avant de naviguer, il faut fixer les voiles..	X	
4. La poupe est la partie avant du bateau.		X
5. Lofer, c'est manoeuvrer de manière à rapprocher le voilier de l'axe du vent .	X	
6. Le ballast est l'ensemble de la nourriture pour tout l'équipage du bateau.		X
7. Le télégramme du port est la poste des marins.		X
8. Par vents très forts, il existe des voiles spéciales.	X	

Relie les termes avec l'image.

