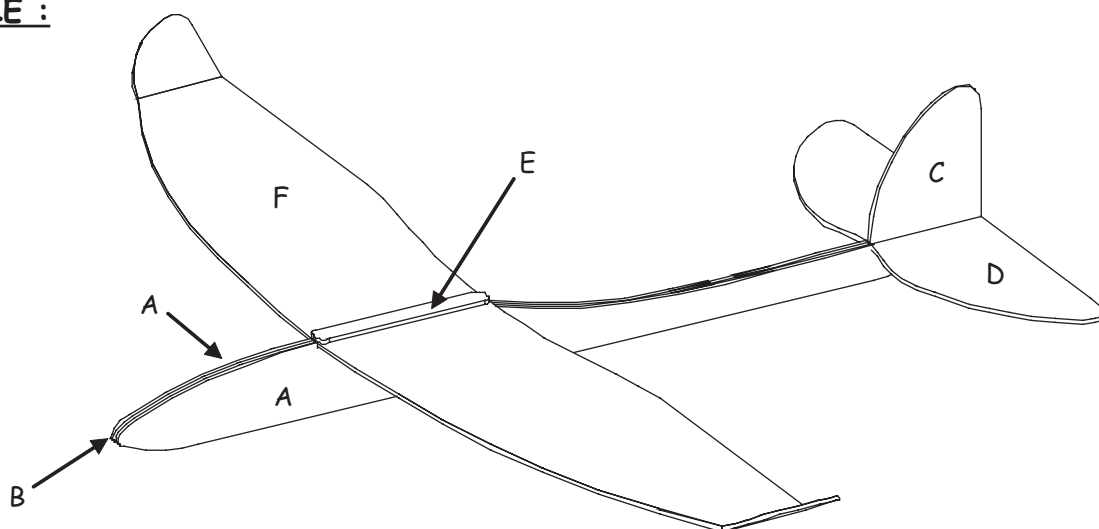


Pito



Voler a toujours été l'un des grands rêves de l'humanité. Puisque nous n'avons pas d'ailes d'ange dans le dos, il a fallu utiliser notre tête. A vrai dire, ce n'est pas aussi difficile que ça. Vous allez voir que ces modèles sont faciles a réaliser et planent de manière très élégante.

Nom :		Classe :	
Liste des pièces :		Pièces :	Outils recommandés :
2 planchettes de balsa	prédécoupées env. 495 / 100 / 1,5 mm	A - F	Crayon à papier, règle
2 lests en plomb	40 / 9 / 1,5 mm		Papier émeri, gomme
			Colle à bois résistante à l'eau
			Colle universelle transparente
			Ciseaux, cutter
			Ruban adhésif - scotch
			Epingles

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :**1. VUE D'ENSEMBLE :****2. PREPARATION :**

Pour te permettre de fixer les pièces à coller plus facilement, nous te recommandons d'utiliser une planche plate (de pin) ou du carton ondulé épais comme plan de travail. Pour éviter que les pièces collent à la planche, la recouvrir de film plastique.

Nous recommandons les colles Uhu - Coll - hydrorésistante ou Uhu - Hart.

Utilise des épingles et du ruban adhésif (scotch) pour fixer les parties à coller pendant le collage. Détache maintenant toutes les pièces de balsa de la planchette de balsa prédécoupée. Ebarbe ensuite les irrégularités sur les bords à l'aide de papier émeri fin.

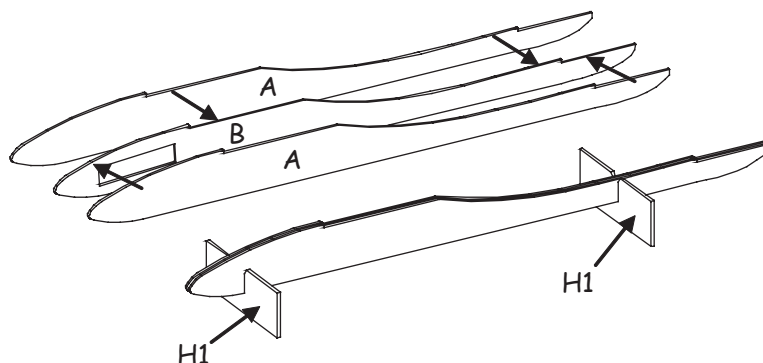
3. MONTAGE :

1. Colle les deux pièces (A) et la pièce (B) pour former le fuselage.

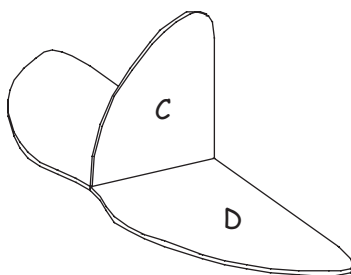
ATTENTION : n'oublie pas de coller un lest de 40 mm de longueur dans la pièce (B).

Utilise le gabarit (H 1).

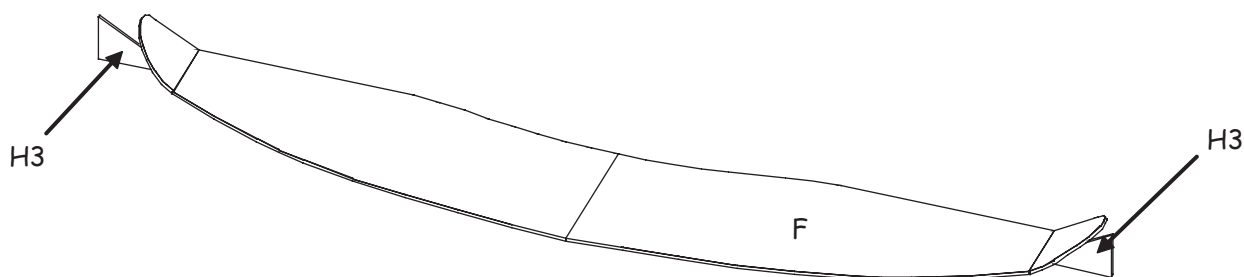
Fixe le fuselage en plusieurs endroits avec du ruban adhésif pour le séchage. Entoure le fuselage à ces endroits de ruban adhésif. Laisse bien sécher le fuselage !



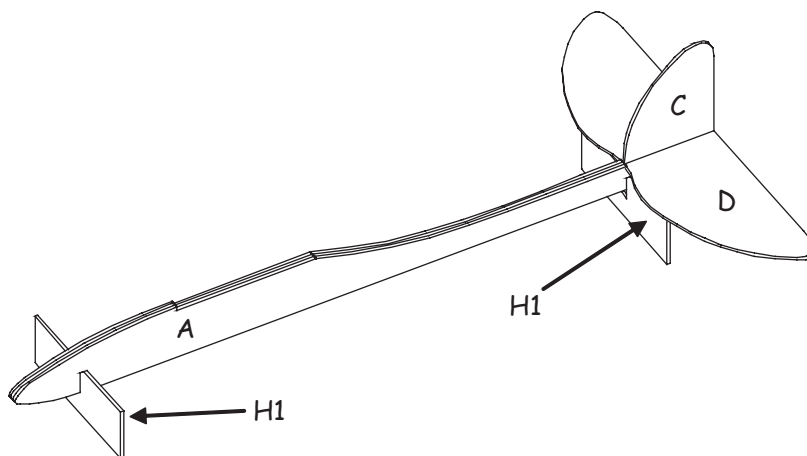
2. Colle la dérive (C) verticalement au milieu de l'empennage horizontal (D).



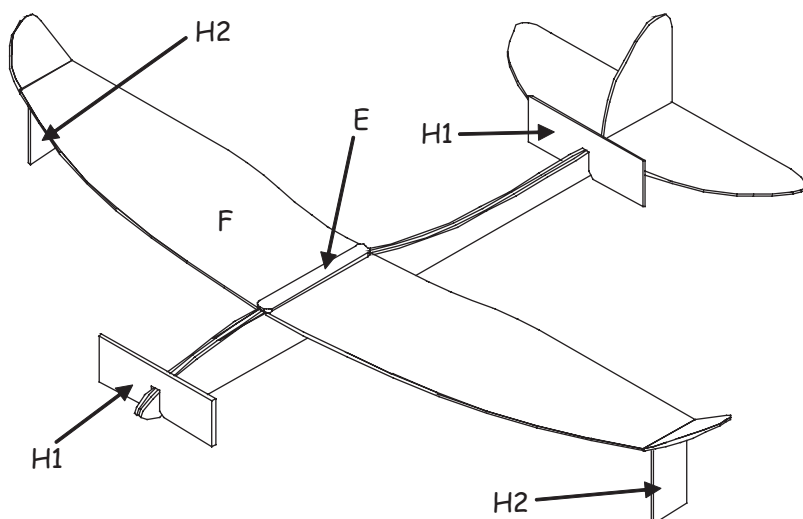
3. Plie précautionneusement les deux « oreilles » de l'aile (F), ou winglets, vers le haut le long des perforations. Place un gabarit (H 3) sous chacune et tire un trait de colle sur la face supérieure du pli.



4. Enfile le fuselage sur le gabarit (H 1) et colle l'empennage (pièces (C), (D)). Fixe l'empennage au fuselage avec des épingles.



5. Plie précautionneusement l'aile (F) en son milieu, le long des perforations. Enfile les 2 gabarits (H 1) sur le fuselage. Colle l'aile et fixe-la avec 2 épingles (voir figure). Place un gabarit (H2) sous chacune des extrémités, droite et gauche, de l'aile. Colle la baguette de renfort (E) au milieu de l'aile.



6. Renforce tous les points de collage en leur ajoutant à chacun un trait de colle.

4. SURFACE :

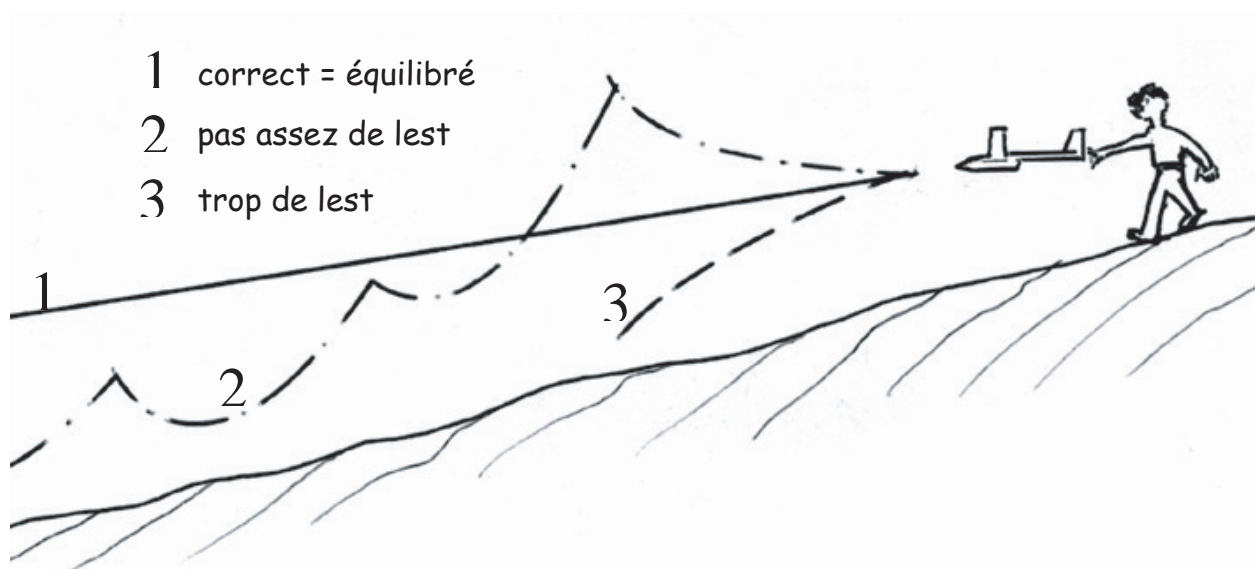
Ponce toutes les pièces avec du papier émeri fin. Enlève les copeaux de bois en frottant avec un chiffon. Enduis ton planeur de vernis acrylique pour le protéger de l'humidité. Les autres vernis sont à déconseiller car ils alourdissent le modèle et réduisent ses performances en vol.

5. LE CENTRE DE GRAVITE :

Il reste encore à régler le centre de gravité du planeur. Le centre de gravité doit se trouver 10 mm **en avant du bord de fuite** (bord arrière) de l'aile. Dessine-le au crayon à papier sous chacune des ailes à environ 20 mm du fuselage. Tiens le modèle avec un doigt sous chacun des points marqués et regarde s'il reste horizontal.

- S'il tombe vers l'avant, colle du lest sur l'arrière du fuselage.
- S'il tombe vers l'arrière, colle du lest sur l'avant du fuselage.

6. PREMIER VOL :



Pour ton premier vol, choisis un jour sans vent et un espace de vol suffisamment grand et sans obstacles. Oriente la pointe fuselage légèrement vers le bas et « pousse » doucement le planeur en l'air, face au vent. Il devrait maintenant planer doucement tout droit. S'il se cabre fortement après le lancement, colle davantage de lest à l'avant. S'il pique au contraire rapidement, colle du lest à l'arrière. Tu as maintenant réglé ton planeur.

Amuse-toi bien et bon bricolage !!!